



Fahrerlose U-Bahn

Hohe Ingenieurskunst bewiesen die Teilnehmer des berufsbegleitenden Masterstudiengangs „Software Engineering und Informationstechnik“, der von der Verbund Ingenieur Qualifizierung gGmbH und unserer Hochschule gemeinsam ausgerichtet wird. Im Rahmen einer Präsentation demonstrierten die Software-Ingenieure eine alternative Projektlösung für die fahrerlose U-Bahn, die noch in diesem Jahr in Nürnberg in Betrieb gehen soll. Bereits seit Oktober 2006 arbeiteten die Studierenden an dem Projekt. Ziel war es, die bei der U3 genutzte zentrale Steuerung für die interaktive Kommunikation zwischen Zügen, Stationen,